



# SENSOR DE CADENCIA



**USER MANUAL**

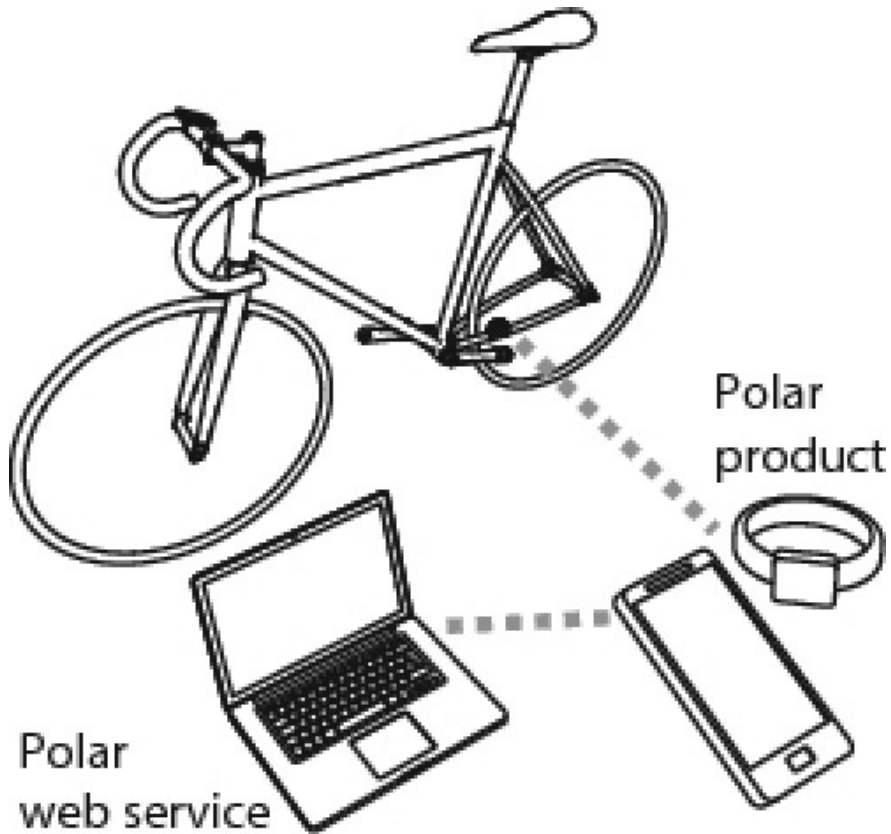
# CONTENTS

<b>Contents</b> .....	<b>2</b>
<b>Introducción</b> .....	<b>3</b>
<b>Primeros pasos</b> .....	<b>4</b>
Elementos del producto .....	4
Instalación del sensor de cadencia .....	5
Vinculación del sensor de cadencia .....	6
<b>Información importante</b> .....	<b>7</b>
Cuidado y mantenimiento .....	7
Batería del sensor de cadencia .....	7
Preguntas frecuentes .....	7
Especificaciones técnicas .....	8

# INTRODUCCIÓN

El Sensor de cadencia Polar ha sido diseñado para medir la cadencia, es decir, las revoluciones por minuto de la biela, durante la práctica del ciclismo. El sensor es compatible con dispositivos que admiten el servicio de velocidad y cadencia de ciclismo de Bluetooth®.

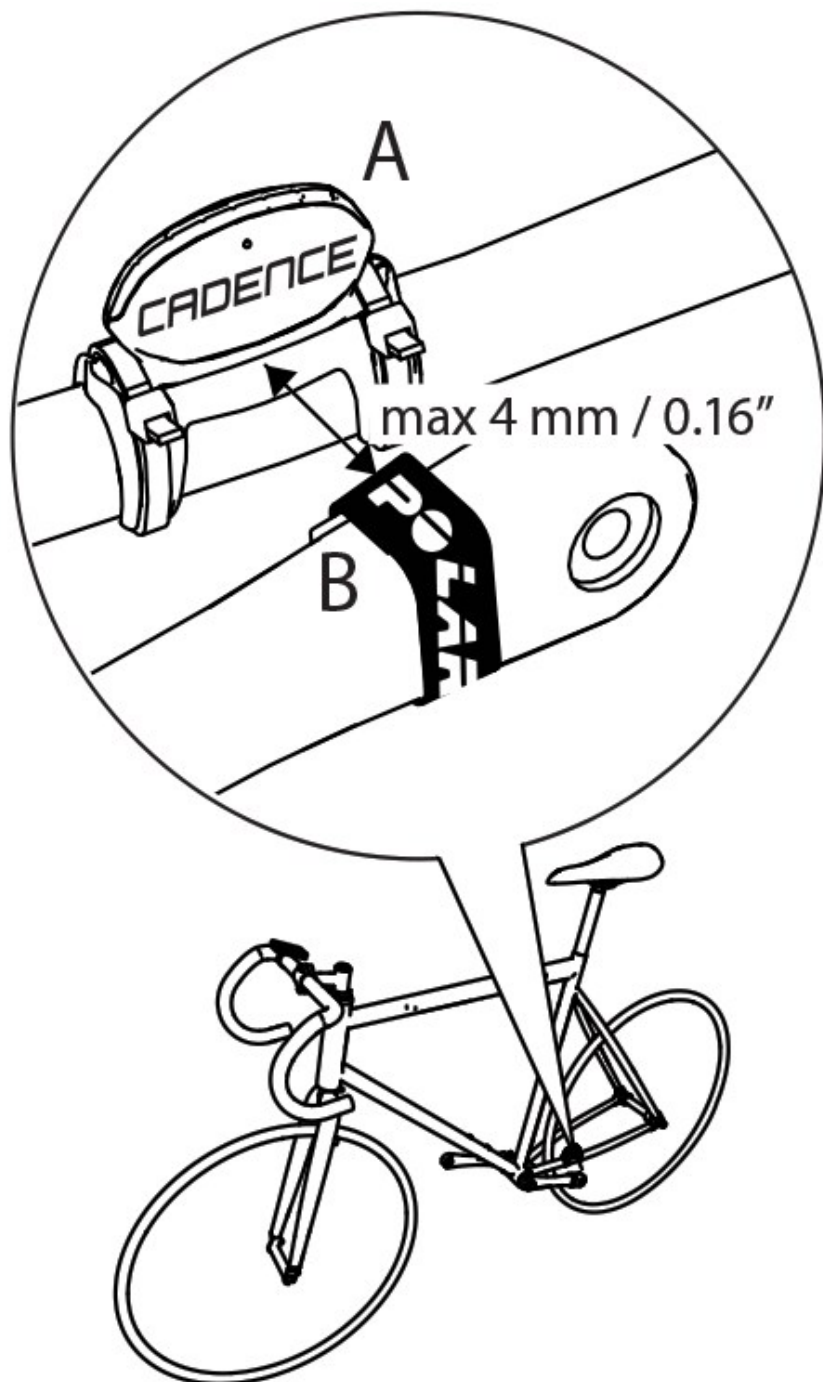
Puedes utilizar tu sensor de running con muchas apps de fitness del mercado, así como con productos Polar que utilicen tecnología Bluetooth®. Consulta los productos y dispositivos compatibles en [support.polar.com/es](https://support.polar.com/es).



# PRIMEROS PASOS

## ELEMENTOS DEL PRODUCTO

- Sensor de cadencia (A)
- Imán de cadencia (B)



# INSTALACIÓN DEL SENSOR DE CADENCIA

Para instalar el sensor de cadencia y el imán de cadencia, necesitas unas tenazas de corte.

1. Busca en la vaina de la bicicleta un lugar adecuado para el sensor de cadencia (ilustración 1 A). No instales el sensor en el lado de la cadena. El logotipo Polar del sensor debe estar orientado hacia el lado contrario a la biela (ilustración 2).

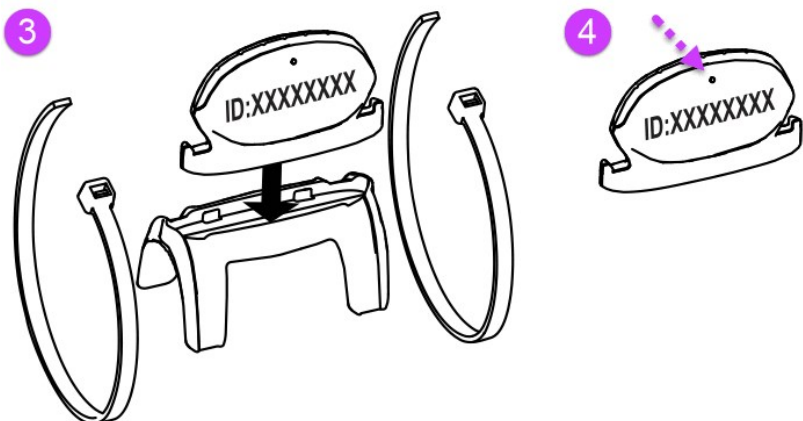
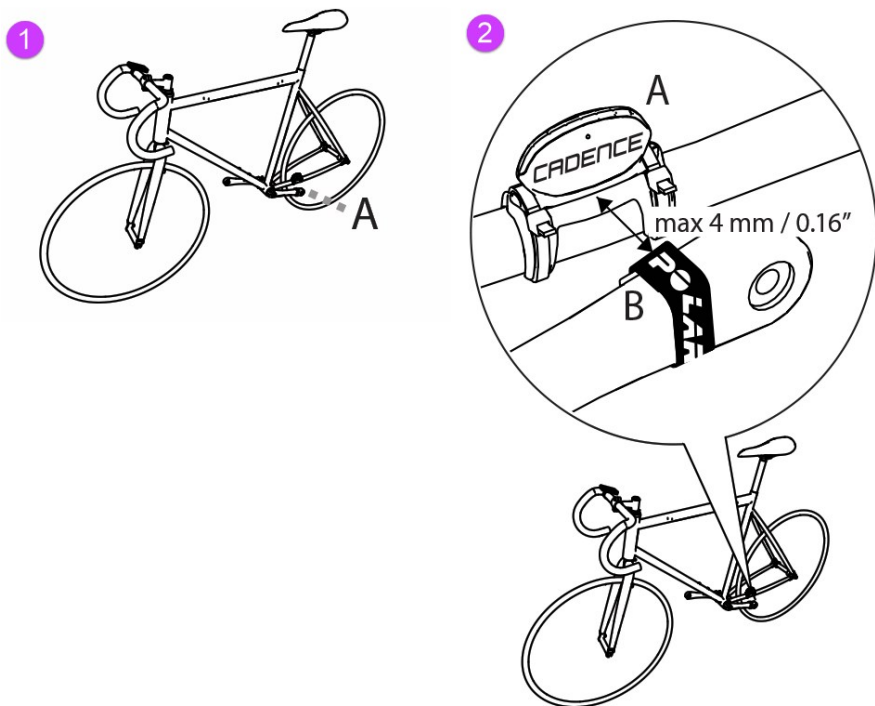
2. Coloca la pieza de goma en el sensor (ilustración 3).

3. Limpia y seca un lugar adecuado para el sensor y coloca el sensor en la vaina de la cadena (ilustración 2 A). Si el sensor toca la biela al girar ésta, inclina el sensor levemente para alejarlo de la biela. Pasa las bridas para cables a través de los orificios del sensor y la pieza de goma. No las tenses del todo todavía.

4. Coloca el imán de cadencia en posición vertical en el interior de la biela (ilustración 2 B). Antes de sujetar el imán, limpia y seca meticulosamente la zona. Instala el imán en la biela y fíjalo con la cinta.

5. Ajusta la posición del sensor, de forma que el imán pase cerca del mismo sin llegar a tocarlo (2). Inclina el sensor hacia el imán de forma que el espacio existente entre el sensor y el imán sea inferior a 4 mm/0,16 pulgadas. El espacio es el adecuado cuando sólo cabe una brida para cables entre el imán y el sensor. En la parte posterior del sensor existe un pequeño hueco en forma de punto (ilustración 4), que indica el punto hacia el que debe apuntar el imán al pasar frente al sensor.

6. Gira la biela para probar el sensor de cadencia. Si la luz roja del sensor parpadea, quiere decir que el imán y el sensor están posicionados correctamente. Si sigues girando la biela, la luz se apaga. Aprieta las bridas para cables y corta el sobrante de los extremos de las bridas.



# VINCULACIÓN DEL SENSOR DE CADENCIA

Debes vincular tu nuevo sensor de cadencia al dispositivo receptor con el fin de recibir los datos de cadencia. Para más información, consulta el material de guía de usuario del dispositivo receptor o la aplicación móvil.



Para garantizar una buena conexión entre tu sensor de cadencia y el dispositivo receptor, se recomienda mantener el dispositivo en un soporte para bicicleta colocado en el manillar.

# INFORMACIÓN IMPORTANTE

## CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Mantén limpio el sensor. Límpialo con una solución de jabón suave y agua y acláralo con agua limpia. Sécalo cuidadosamente con un paño suave. No utilices nunca alcohol ni otros materiales abrasivos, como estropajos de acero o productos químicos de limpieza. No sumerjas el sensor en agua.

Tu seguridad es importante para nosotros. Asegúrate de que el sensor no te estorbe al pedalear ni al usar los frenos o marchas. Al montar en tu bicicleta, mantén la mirada en la carretera para evitar posibles accidentes y lesiones. Evita los golpes fuertes, puesto que dañarían el sensor.

Puedes adquirir conjuntos de imán de recambio por separado.

## BATERÍA DEL SENSOR DE CADENCIA

La batería no se puede cambiar. El sensor de velocidad está sellado para maximizar su longevidad y fiabilidad mecánicas. Puedes adquirir un nuevo sensor en la tienda online de Polar disponible en [www.polar.com/es](http://www.polar.com/es) o consultar la ubicación del punto de venta más cercano en [www.polar.com/es/store-locator](http://www.polar.com/es/store-locator).

El nivel de carga de la batería de tu sensor se indica en el dispositivo receptor si éste admite el servicio de batería Bluetooth®.

Para prolongar la vida útil de la batería, el sensor pasa al modo de reposo treinta minutos después de detener la bicicleta y si el imán no pasa frente al sensor.

## PREGUNTAS FRECUENTES

Preguntas frecuentes

Qué debo hacer si...

...¿la lectura de cadencia es 0 o no hay ninguna lectura de cadencia mientras uso la bicicleta?

- Asegúrate de que la posición y la distancia del sensor de cadencia al imán de la biela sean las adecuadas.
- Comprueba que hayas activado la función de cadencia del dispositivo receptor. Para más información, consulta el material de guía de usuario del dispositivo receptor o la aplicación móvil.
- Haz lo posible por mantener el dispositivo receptor en el soporte para bicicleta del manillar. Así mejorarás la conexión.
- Si la lectura 0 aparece a intervalos irregulares, puede deberse a la existencia de interferencias electromagnéticas en el entorno en el que te encuentres.
- Si la lectura 0 es constante, es posible que la batería esté descargada.

...¿se producen lecturas irregulares de cadencia o frecuencia cardíaca?

- Pueden producirse interferencias cerca de microondas u ordenadores. Asimismo, los puntos de acceso WLAN también pueden provocar interferencias cuando entrenes con el Sensor de cadencia Polar. Para evitar lecturas erráticas y otros problemas, aléjate de las posibles fuentes de interferencias.

...¿quiero vincular el sensor con el dispositivo receptor antes de la instalación?

- Consulta las instrucciones del material de guía de usuario del dispositivo receptor o la aplicación móvil. En lugar de girar la biela, activa el sensor moviéndolo en un sentido y en otro cerca del imán. La luz roja parpadeante indica que el sensor está activado.

Cómo sé...

... ¿si el sensor está transmitiendo datos al dispositivo receptor?

- Al empezar a usar la bicicleta, una luz roja parpadeante indica que el sensor está activo y está transmitiendo la señal de cadencia. Cuando sigues usando la bicicleta, la luz se apaga.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Temperatura de funcionamiento:

-10 a +50 °C / +14 a +122 °F

### Vida útil de la batería:

1400 horas de uso de media

### Precisión:

±1 %

### Material:

Polímero termoplástico

### Resistencia al agua:

Resistente a las salpicaduras

**ID de FCC: INWY6**

**ID de Bluetooth QD: B021137**

Copyright © 2021 Polar Electro Oy, FI-90440 KEMPELE.

Reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción de este manual en forma alguna o por cualquier medio sin la autorización previa y por escrito de Polar Electro Oy. Las denominaciones y logotipos marcados con un símbolo <sup>™</sup> en este manual del usuario o en el embalaje de este producto son marcas comerciales de Polar Electro Oy. Los nombres y logotipos con el símbolo ® que aparecen en este Manual del usuario o en el paquete de este producto son marcas registradas de Polar Electro Oy. La marca y los logotipos Bluetooth® son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y todo uso de ellas por parte de Polar Electro Oy se hace bajo licencia.

1.0 ES 07/2021