



# Polar speed sensor



**UPORABNIŠKI PRIROČNIK**

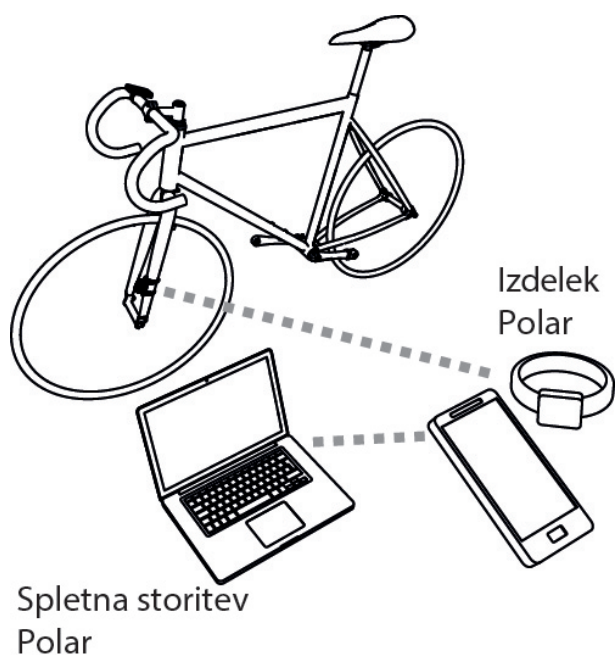
# VSEBINA

<b>Vsebina</b> .....	<b>2</b>
<b>Uvod</b> .....	<b>3</b>
<b>Začetek</b> .....	<b>4</b>
Deli sensorja hitrosti .....	4
Nameščanje sensorja hitrosti .....	4
Združevanje .....	5
<b>Pomembne informacije</b> .....	<b>6</b>
Nega in vzdrževanje .....	6
Baterija .....	6
Pogosto zastavljena vprašanja .....	6
Tehnične specifikacije .....	7

# UVOD

Senzor hitrosti Polar je izdelan za merjenje hitrosti in razdalje med kolesarjenjem. Senzor je združljiv s pametnimi napravami *Bluetooth® Smart Ready*, ki podpirajo funkcijo merjenja hitrosti pri kolesarjenju *Bluetooth® Cycling Speed Service*.

Senzor je združljiv s številnimi najbolj priljubljenimi športnimi aplikacijami in izdelki Polar, ki uporabljajo tehnologijo *Bluetooth® Smart*. Združljivost izdelkov preverite na spletni strani [www.polar.com/support](http://www.polar.com/support).



Svoj izdelek Polar registrirajte na spletni strani <http://register.polar.fi>, da bomo lahko izboljševali izdelke in storitve ter jih čim bolj prilagajali vašim potrebam.

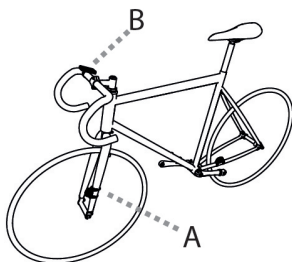
Najnovejšo različico uporabniškega priročnika lahko prenesete s spletne strani [www.polar.com/support](http://www.polar.com/support).

# ZAČETEK

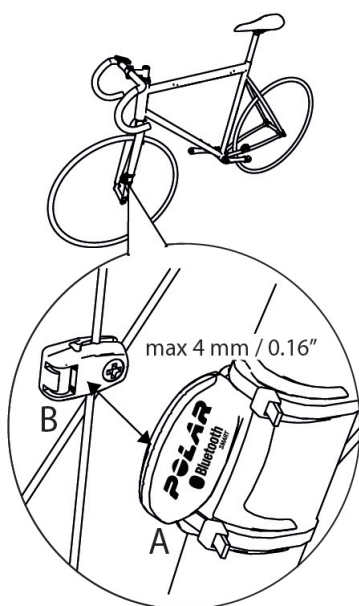
## DELI SENZORJA HITROSTI

1. Senzor hitrosti (sliki 1 A in 2 A)
2. Magnet na špici (slika 2 B)

Slika 1.



Slika 2.

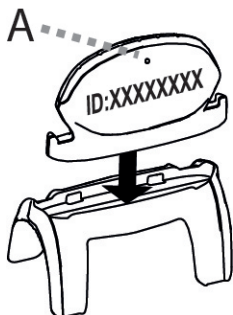


## NAMEŠČANJE SENZORJA HITROSTI


Za namestitev senzorja hitrosti in magneta na špico potrebujete škarje in križni izvijač.

1. Senzor hitrosti je priporočljivo namestiti na sprednje vilice vašega kolesa (kot na sliki 1 A).
2. Gumijasti del pritrdite na senzor hitrosti (slika 3).

**Slika 3.**




3. Kableske vezice speljite čez senzor hitrosti in gumijasti del (slika 2 A). Senzor prilagodite na sprednje vilice tako, da je logotip POLAR obrnjen navzven. Vezici narahlo zategnite. Ne zategnite jih še povsem.
4. Magnet pritrdite na špico v isti višini, kot je senzor (slika 2). Na zadnji strani senzorja je majhna vdolbina (slika 3 A), ki kaže mesto, kamor mora biti usmerjen magnet, ko prehaja mimo senzorja. Magnet pritrdite na špico in ga rahlo zategnite z izvijačem. Ne zategnite ga še povsem.
5. Natančno določite položaj magneta in senzorja hitrosti tako, da magnet tesno prehaja mimo senzorja, vendar se ga pri tem ne dotakne (slika 2). Senzor čim bolj pomaknite proti kolesu/špicam. Razdalja med senzorjem in magnetom naj bo manjša od 4 mm (0,16 palca). Vrzel je pravilna, ko lahko med magnet in senzor vstavite kabelsko vezico.
6. Zavrtite prednje kolo, da preizkusite senzor hitrosti. Utripajoča rdeča lučka na senzorju nakazuje, da sta magnet in senzor pravilno nameščena. Če kolo še naprej vrtite, bo lučka prenehala utripati. Vijak na magnet pritrdite z izvijačem. Varno pritrdite tudi kableske vezice in odrežite vse odvečne konce kableske vezice.

 Pred začetkom kolesarjenja v sprejemniku ali mobilni aplikaciji nastavite velikost kolesa.

## ZDRUŽEVANJE

Novi senzor morate za prejetje podatkov združiti s sprejemnikom. Za več informacij glejte uporabniški priročnik sprejemnika ali mobilne aplikacije.

 Da bi zagotovili dobro povezavo med senzorji in sprejemnikom, vam priporočamo, da imate napravo v montažnem nosilcu na krmilu.

# POMEMBNE INFORMACIJE

## NEGA IN VZDRŽEVANJE

Senzor ohranjajte v čistem stanju. Očistite ga z blago raztopino mila in vode ter ga sperite s čisto vodo. Previdno ga obrišite z mehko brisačo. Za čiščenje nikoli ne uporabite alkohola ali abrazivnega materiala (jeklene volne ali kemikalij za čiščenje). Senzorja ne potaplajte v vodo.

Vaša varnost je naša prioriteta. Zagotovite, da lahko normalno obračate krmilo in da se kabelske žice zavor ali prestav ne zapletejo v montažni nosilec ali senzor. Zagotovite tudi, da senzor ne moti potiskanja pedal ali uporabljanja zavor ali prestav. Med vožnjo s kolesom bodite pozorni na dogajanje na cesti, da preprečite morebitne nesreče in poškodbe. Izogibajte se močnim udarcem s kolesom, saj lahko ti poškodujejo senzor.

Kompleti nadomestnih magnetov so na voljo ločeno.

## BATERIJA

Baterije ni mogoče zamenjati. Senzor je zapečaten, s čimer je zagotovljena največja mehanska trpežnost in zanesljivost. Za nakup novega senzorja se obrnite na pooblaščen servisno službo Polar Service ali prodajalca. Senzorje lahko kupite tudi prek spleta. Obiščite spletno mesto [www.polar.com](http://www.polar.com) in poiščite spletno trgovino v vaši državi.

Raven napolnjenosti baterije senzorja je prikazana na sprejemniku, če ta podpira funkcijo baterije *Bluetooth®*.

Za podaljšanje življenjske dobe baterije, senzor v tridesetih minutah po koncu kolesarjenja oziroma ko magnet ne prehaja več preko senzorja, preklopi v stanje pripravljenosti.

## POGOSTO ZASTAVLJENA VPRAŠANJA

Kaj naj storim ...

... če je med kolesarjenjem odčitana hitrost enaka 0?

- Poskrbite, da sta položaj in razdalja med senzorjem in magnetom ustrezna.
- Preverite, ali ste aktivirali funkcijo merjenja hitrosti na sprejemniku. Za več informacij glejte uporabniški priročnik sprejemnika ali mobilne aplikacije.
- Sprejemnik naj bo nameščen v montažnem nosilcu na krmilu. S tem boste izboljšali povezavo.
- Če je hitrost 0 odčitana samo občasno, so lahko vzrok začasne elektromagnetne motnje v trenutnih nastavitvah.
- Če je stalno odčitana hitrost 0, je lahko vzrok prazna baterija.

... so odčitki hitrosti, razdalje ali srčnega utripa nepravilni?

- Tovrstne motnje se lahko pojavijo v bližini mikrovalovnih pečic in računalnikov. Med vadbo s senzorjem hitrosti Polar lahko motnje povzročijo tudi postaje brezžičnih lokalnih omrežij (WLAN). Za preprečevanje nepravilnih odčitkov ali motenj se ne približujte morebitnim virom motenj.

... pred namestitvijo želim senzor združiti s sprejemnikom?

- Sledite navodilom v uporabniškem priročniku sprejemnika ali mobilne aplikacije. Namesto vrtenja gonilnika/kolesa senzor aktivirajte tako, da ga v bližini magneta pomikate nazaj in naprej. Utripajoča rdeča lučka označuje, da sta magnet in senzor aktivirana.

Kako vem ...

... da je vzpostavljen prenos podatkov med senzorjem in sprejemnikom?

- Ko začnete kolesariti, utripajoča rdeča luč nakazuje, da je senzor aktiven in da prenaša signal hitrosti. Ko nadaljujete s kolesarjenjem, lučka preneha utripati.

## TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Delovna temperatura:	od -10 °C do +50 °C / od +14 °F do +122 °F
Življenjska doba baterije:	Povprečno 1.400 ur uporabe
Natančnost:	±1 %
Material:	Termoplastični polimer
Vodoodpornost:	odporno pred pljuski

FCC ID: INWY6

Senzor hitrosti Bluetooth QD ID: B021136

Copyright © 2015 Polar Electro Oy, FI-90440 KEMPELE. Vse pravice pridržane. Nobenega dela tega priročnika ni dovoljeno uporabiti ali razmnoževati v nobeni obliki in nobenimi sredstvi brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Polar Electro Oy. Imena in logotipi iz tega uporabniškega priročnika ali pakiranja tega izdelka, označeni s simbolom <sup>TM</sup>, so blagovne znamke Polar Electro Oy. Imena in logotipi iz tega uporabniškega priročnika ali pakiranja tega izdelka, označeni s simbolom ®, so registrirane blagovne znamke Polar Electro Oy. Beseda in logotipi *Bluetooth*® so registrirane blagovne znamke v lasti družbe Bluetooth SIG, Inc., in vsakršna uporaba tovrstnih oznak s strani družbe Polar Electro Oy je dovoljena z licenco.

1.0 SL 06/2015