



Polar speed sensor



MANUAL DO UTILIZADOR

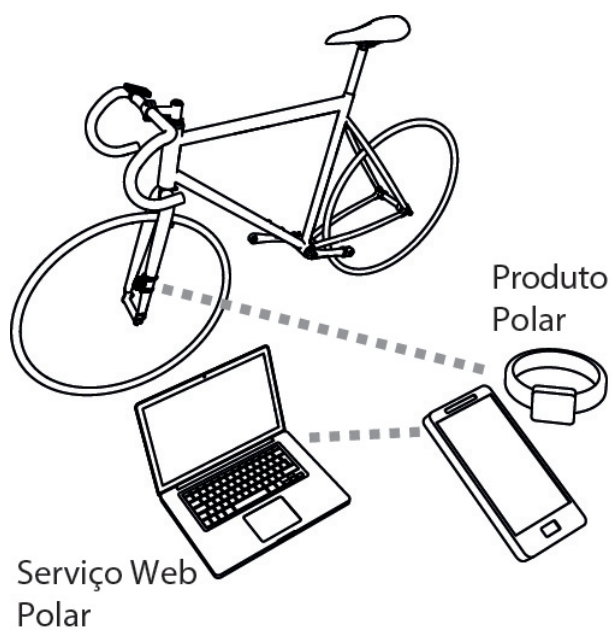
ÍNDICE

Índice	2
Introdução	3
Começar	4
Componentes do sensor de velocidade	4
Instalar o sensor de velocidade	4
Emparelhamento	5
Informação importante	7
Cuidados e manutenção	7
Pilha	7
Perguntas mais frequentes	7
Especificações Técnicas	8

INTRODUÇÃO

O Sensor de Velocidade Polar foi concebido para medir a velocidade e a distância durante o ciclismo. O sensor é compatível com dispositivos *Bluetooth®* Smart Ready que suportam o Serviço de Velocidade de Ciclismo *Bluetooth®*.

Pode utilizar o sensor com muitas das mais avançadas aplicações de fitness, bem como com produtos Polar compatíveis com o *Bluetooth®* Smart. Consulte a lista de produtos compatíveis em www.polar.com/support.



Registe o seu produto Polar em <http://register.polar.fi> para podermos continuar a melhorar os nossos produtos e serviços, de modo a satisfazer melhor as suas necessidades.

A versão mais recente deste manual do utilizador pode ser transferida a partir de www.polar.com/support.

COMEÇAR

COMPONENTES DO SENSOR DE VELOCIDADE

1. Sensor de velocidade (figuras 1 A e 2 A)
2. Íman de raio (figura 2 B)

Figura 1.

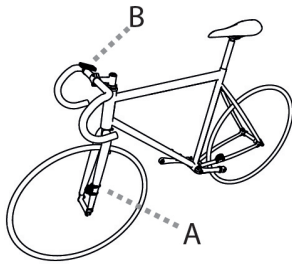
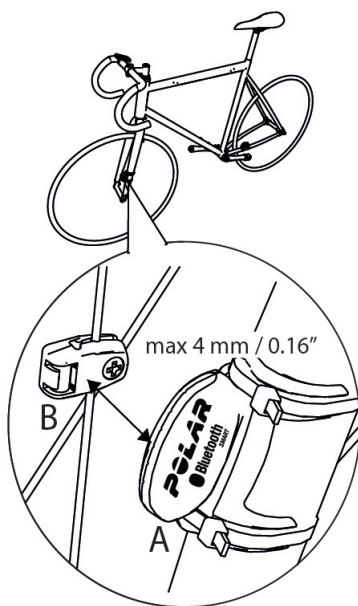


Figura 2.

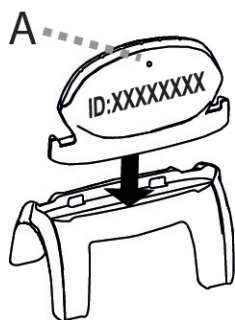


INSTALAR O SENSOR DE VELOCIDADE


Para instalar o sensor de velocidade e o íman de raios vai precisar de um instrumento cortante e de uma chave Phillips.

1. Recomenda-se que instale o sensor de velocidade no garfo da frente da bicicleta (como indicado na figura 1A).
2. Prenda a parte de borracha ao sensor (figura 3).

Figura 3.




3. Passe as braçadeiras sobre o sensor de velocidade e a parte de borracha (figura 2A). Ajuste o sensor ao garfo da frente de modo que o logótipo POLAR fique virado para fora. Ajuste as braçadeiras, deixando-as frouxas. Não as aperte ainda totalmente.
4. Coloque o íman num dos raios, ao mesmo nível do sensor de velocidade (figura 2). Na parte de trás do sensor existe uma pequena reentrância (figura 3A), que indica o ponto para onde o íman deve apontar ao passar pelo sensor. Fixe o íman ao raio e aperte-o ligeiramente, com uma chave de fendas. Não o aperte ainda totalmente.
5. Afine o posicionamento do íman e do sensor de velocidade, de modo que o íman passe perto do sensor sem lhe chegar a tocar (figura 2). Tanto quanto possível, desloque o sensor o mais possível na direção da roda/raios. O espaço entre o sensor e o íman deve ser inferior a 4 mm/0,16". O espaço será adequado se conseguir enfiar uma braçadeira entre o íman e o sensor.
6. Rode o pneu da frente para testar o sensor de velocidade. A luz vermelha do sensor a piscar indica que o íman e o sensor estão posicionados corretamente. Se continuar a rodar o pneu, a luz deixará de piscar. Aperte o parafuso ao íman com uma chave de fendas. Aperte também muito bem as braçadeiras e corte as respetivas pontas.

 Antes de começar a pedalar, defina o tamanho da roda da bicicleta no dispositivo recetor ou aplicação móvel.

EMPARELHAMENTO

Para receber dados, o seu novo sensor tem de ser emparelhados com o dispositivo recetor. Para mais informações, consulte o manual utilizador do dispositivo recetor ou da aplicação móvel.

 Para garantir uma boa ligação entre o sensor e o dispositivo recetor, recomenda-se que o mantenha num suporte para bicicleta aplicado no guiador.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

CUIDADOS E MANUTENÇÃO

Mantenha o sensor limpo. Lave-o com uma solução de água e sabão suave e enxague-o com água limpa. Seque-o cuidadosamente, com uma toalha macia. Nunca utilize álcool ou qualquer material abrasivo, como palha-de-aço ou químicos de limpeza. Não mergulhe o sensor em água.

A sua segurança é importante para nós. Verifique se pode virar normalmente o guidador e se os cabos dos travões ou velocidades não ficam presos no suporte para bicicleta ou no sensor. Certifique-se também de que o sensor não atrapalha o pedalar ou o uso dos travões ou das mudanças. Quando usar a bicicleta, mantenha-se atento à estrada para evitar possíveis acidentes ou ferimentos. Evite pancadas fortes, que poderão danificar o sensor.

Os conjuntos de ímãs de substituição podem ser adquiridos separadamente.

PILHA

A pilha não pode ser substituída. O sensor está selado para maximizar a sua longevidade mecânica e fiabilidade. Para comprar um novo sensor contacte o seu Centro de Assistência Polar ou revendedor autorizado. Se pretender, também comprar sensores online. Aceda a www.polar.com para encontrar a loja online Shop-polar do seu país.

O nível de carga da pilha do sensor é indicado no dispositivo recetor, caso este suporte o Serviço de Pilhas Bluetooth®.

Para aumentar a duração da pilha, o sensor passa ao modo de espera trinta minutos depois de deixar de pedalar e de o íman deixar de passar pelo sensor.

PERGUNTAS MAIS FREQUENTES

O que devo fazer se...

...a leitura da velocidade for 0 ou não houver leitura da velocidade durante o ciclismo?

- Verifique se a posição e a distância do sensor ao íman são apropriadas.
- Verifique se ativou a função de velocidade no dispositivo recetor. Para mais informações, consulte as orientações do material do utilizador do dispositivo recetor ou da aplicação móvel.
- Tente manter o dispositivo recetor num suporte para bicicleta aplicado no guidador. Isso poderá melhorar a ligação.
- Se a leitura 0 aparecer irregularmente, isso poderá dever-se a interferências eletromagnéticas temporárias no local onde se encontra.
- Se a leitura 0 for constante, a pilha poderá não ter carga.

...se verificarem leituras irregulares da velocidade, da distância ou da frequência cardíaca?

- Podem ocorrer interferências perto de fornos de micro-ondas e de computadores. As estações de base WLAN também podem causar interferências no sensor de velocidade Polar. Para evitar leituras ou comportamento irregulares, afaste-se de eventuais fontes de interferências.

... pretender emparelhar o sensor com o dispositivo recetor antes da instalação?

- Siga as instruções do manual do utilizador do dispositivo recetor ou da aplicação móvel. Em vez de rodar a manivela/roda, ative o sensor movendo-o para trás e para a frente perto do íman. A luz vermelha do sensor a piscar indica que o sensor está ativado.

Como é que sei...

...se o sensor está a transmitir dados para o dispositivo recetor?

- Quando começa a pedalar, a luz vermelha a piscar indica que o sensor está a funcionar e a transmitir o sinal da velocidade. À medida que continua a pedalar, a luz deixa de piscar.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Temperatura de funcionamento:	-10 °C a +50 °C / +14 °F a +122 °F
Duração da pilha:	Em média, 1400 horas de utilização
Precisão:	±1 %
Material:	Polímero termoplástico
Resistência à água:	À prova de salpicos

FCC ID: INWY6

Sensor de velocidade Bluetooth QD ID: B021136

Copyright © 2015 Polar Electro Oy, FI-90440 KEMPELE. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual pode ser utilizada ou reproduzida, seja de que forma for e por que meio for, sem o consentimento prévio por escrito da Polar Electro Oy. Os nomes e logótipos assinalados neste manual do utilizador ou na embalagem do produto com um símbolo TM, são marcas comerciais da Polar Electro Oy. Os nomes e logótipos assinalados neste manual do utilizador ou na embalagem do produto com um símbolo ®, são marcas comerciais registadas da Polar Electro Oy. A palavra e logótipos *Bluetooth*® são marcas registadas da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas por parte da Polar Electro Oy é efetuado sob licença.

1.0 PRT 06/2015