



Polar speed sensor



MANUALE D'USO

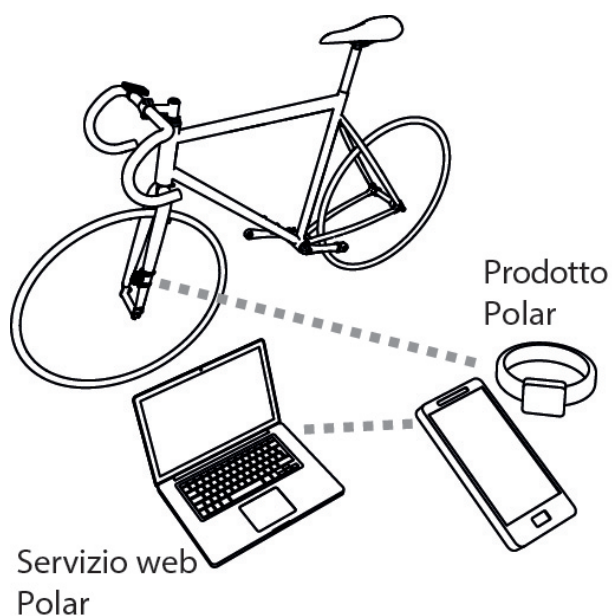
INDICE

Indice	2
Introduzione	3
Operazioni preliminari	4
Parti del sensore di velocità	4
Installazione del sensore di velocità	4
Associazione	5
Informazioni importanti	6
Cura e manutenzione	6
Batteria	6
Domande frequenti	6
Informazioni tecniche	7

INTRODUZIONE

Il sensore di velocità Polar è stato progettato per misurare la velocità e la distanza percorsa in bicicletta. Il sensore è compatibile con dispositivi *Bluetooth®* Smart Ready che supportano servizio di velocità di pedalata *Bluetooth®*.

È possibile utilizzare il sensore con dozzine di fitness app, nonché prodotti Polar che utilizzano *Bluetooth®* Smart. Verificare i prodotti compatibili sul sito www.polar.com/support.



Registrare il proprio prodotto Polar presso <http://register.polar.fi> per poter migliorare la qualità dei prodotti e dei servizi in base alle proprie esigenze.

È possibile scaricare l'ultima versione del presente manuale d'uso dal sito www.polar.com/support.

OPERAZIONI PRELIMINARI

PARTI DEL SENSORE DI VELOCITÀ

1. Sensore di velocità (figure 1 A e 2 A)
2. Magnete di cadenza (figura 2 B)

Figura 1.

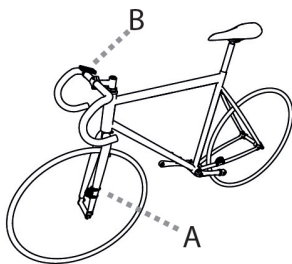
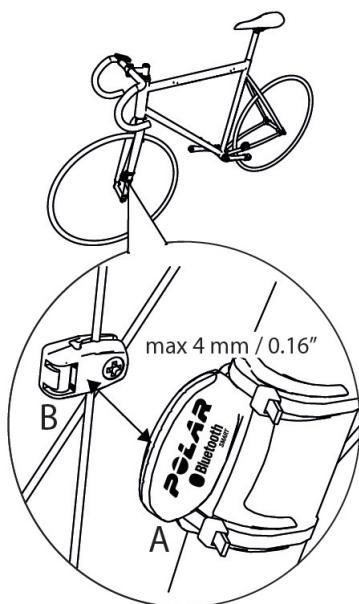


Figura 2.

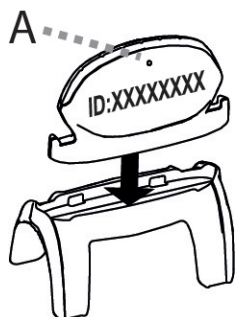


INSTALLAZIONE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

Per installare il sensore di velocità e il magnete per raggio, sono necessari una forbice e un cacciavite a croce.

1. Si consiglia di installare il sensore di velocità sulla forcella anteriore della bici (figura 1 A).
2. Fissare il supporto in gomma al sensore (figura 3).

Figura 3.



3. Far passare le fascette attorno al sensore e al supporto (figura 2 A). Posizionare il sensore sulla forcella anteriore in modo che il logo POLAR sia rivolto verso l'esterno. Regolare le fascette senza stringerle completamente.
4. Applicare il magnete ad un raggio alla stessa altezza del sensore (figura 2). Nella parte posteriore del sensore (figura 3 A) vi è un puntino cavo che indica il punto in cui deve passare il magnete. Posizionare il magnete sul raggio e fissarlo con un cacciavite senza stringerle completamente.
5. Regolare la posizione del magnete e del sensore di velocità in modo che il magnete passi vicino al sensore senza toccarlo (figura 2). Sistemare il sensore il più vicino possibile ai raggi. La distanza tra il sensore e il magnete deve essere inferiore a 4 mm. La distanza è corretta quando è possibile inserire una fascetta tra il magnete e il sensore.
6. Far girare la ruota per attivare il sensore di velocità. La spia rossa lampeggiante del sensore indica che il magnete e il sensore sono posizionati correttamente. Durante l'uso, è normale che la spia cessi di lampeggiare. Stringere la vite del magnete con un cacciavite. Stringere bene anche le fascette per cavi e tagliare le estremità in eccesso.

i Prima di pedalare, è necessario impostare la circonferenza della ruota nel dispositivo ricevente o nell'applicazione mobile.

ASSOCIAZIONE

Il nuovo sensore deve essere associato con il dispositivo ricevente per la ricezione dei dati. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale d'uso del dispositivo ricevente o dell'applicazione mobile.

i Per garantire una buona connessione tra il sensore e il dispositivo ricevente, si consiglia di installare il dispositivo sul supporto manubrio.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

CURA E MANUTENZIONE

Mantenere pulito il sensore. Pulirlo con una soluzione di acqua e sapone neutro, quindi risciacquarli con acqua pulita. Asciugarlo accuratamente con un panno morbido. Non utilizzare alcool, né materiali abrasivi quali lana di vetro o prodotti chimici. Non immergere il sensore in acqua.

La tua sicurezza è importante per noi. Prima di pedalare, assicurarsi che sia possibile girare il manubrio senza problemi e che i cavi dei freni e del cambio non si impiglino nel supporto manubrio o nel sensore. Assicurarsi, inoltre, che il sensore non ostacoli la pedalata o l'uso dei freni e del cambio. Mentre si pedala, tenere gli occhi sulla strada per evitare possibili incidenti e lesioni. Evitare urti che potrebbero danneggiare il sensore.

I magneti di ricambio possono essere acquistati separatamente.

BATTERIA

Non è possibile sostituire la batteria. Il sensore è sigillato in modo da ottimizzare la durata e l'affidabilità meccanica. Per l'acquisto di un nuovo sensore, contattare il Centro di Assistenza Tecnica Polar autorizzato o un rivenditore. È inoltre possibile acquistare i sensori online. Andare al sito www.polar.com per trovare il negozio online shoppolar del proprio Paese.

Il livello della batteria del sensore viene visualizzato sul dispositivo ricevente se supporta il servizio batteria *Bluetooth®*.

Per aumentare la durata della batteria, il sensore entra in modalità standby se per trenta minuti si cessa di pedalare e i magneti non passano davanti ai sensori.

DOMANDE FREQUENTI

Cosa fare se...

...il valore di velocità è 0 o non vi è alcun valore di velocità durante la pedalata?

- Assicurarsi di osservare una posizione e una distanza adeguate tra il sensore ed il magnete.
- Verificare che sia stata attivata la funzione di velocità sul dispositivo ricevente. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale d'uso del dispositivo ricevente o dell'applicazione mobile.
- Provare ad installare il dispositivo ricevente sul supporto manubrio. In tal modo, si potrebbe migliorare la connessione.
- Se il valore 0 viene visualizzato irregolarmente, potrebbe essere dovuto ad un'interferenza elettromagnetica temporanea presente nell'ambiente circostante.
- Se il valore 0 è costante, la batteria potrebbe essere scarica.

...vi sono valori irregolari di velocità, distanza o frequenza cardiaca?

- I forni a microonde e i computer possono essere causa di interferenze. Anche le stazioni base WLAN possono causare interferenze durante l'allenamento con il sensore di velocità Polar. Per evitare errori di lettura dei valori, allontanarsi dalle possibili fonti di disturbo.

... ..desidero associare il sensore al dispositivo ricevente prima dell'installazione?

- Osservare le istruzioni del manuale d'uso del dispositivo ricevente o dell'applicazione mobile. Piuttosto che ruotare la pedivella/ruota, attivare il sensore spostandolo avanti e indietro accanto al magnete manualmente. La spia rossa lampeggiante indica che il sensore è attivato.

Come si può sapere se...

...il sensore trasmette i dati al dispositivo ricevente?

- Quando si inizia a pedalare, una spia rossa lampeggiante indica che il sensore è attivo e sta trasmettendo il segnale di velocità. Durante l'uso normale, la spia cessa di lampeggiare.

INFORMAZIONI TECNICHE

Temperatura di funzionamento:	Da -10 °C a +50 °C
Durata batteria:	In media 1400 ore d'uso
Precisione:	±1%
Materiali:	Polimero termoplastico
Impermeabilità:	Idrorepellente

ID FCC: INWY6

ID Bluetooth QD del sensore di velocità: B021136

Copyright © 2015 Polar Electro Oy, FI-90440 KEMPELE. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questo manuale può essere utilizzata o riprodotta in qualsiasi forma o mezzo senza il permesso scritto della Polar Electro Oy. I nomi e i logotipi contrassegnati con la sigla TM nel presente manuale d'uso o nella confezione del prodotto sono marchi di fabbrica di Polar Electro Oy. I nomi e i logotipi contrassegnati con la sigla ® nel presente manuale d'uso o nella confezione del prodotto sono marchi registrati di Polar Electro Oy. Il marchio e il logo *Bluetooth*® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc.; il loro utilizzo da parte di Polar Electro Oy è autorizzato con licenza.

1.0 ITA 06/2015