



Polar speed sensor



MANUAL DE USUARIO

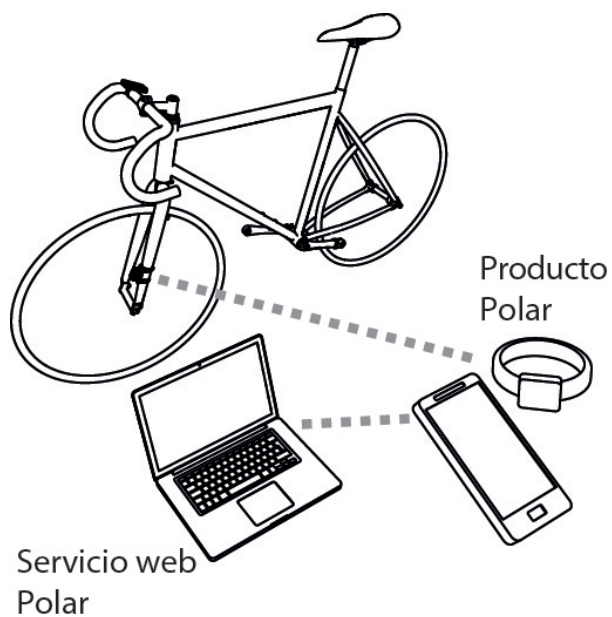
ÍNDICE

Índice	2
Introducción	3
Primeros pasos	4
Componentes del sensor de velocidad	4
Instalación del sensor de velocidad	4
Vinculación	5
Información importante	7
Cuidado y mantenimiento	7
Batería	7
Preguntas frecuentes	7
Especificaciones técnicas	8

INTRODUCCIÓN

El sensor de velocidad Polar ha sido diseñado para medir la velocidad y la distancia en la bicicleta. El sensor es compatible con los dispositivos *Bluetooth®* Smart Ready que admiten el servicio de velocidad de ciclismo de *Bluetooth®*.

Puedes utilizar tu sensor con muchas de las principales apps de fitness, además de con productos Polar que utilizan *Bluetooth®* Smart. Consulta los productos compatibles en www.polar.com/support.



Registra tu producto Polar en <http://register.polar.fi> para que podamos seguir mejorando nuestros productos y servicios y así adaptarnos mejor a tus necesidades.

Puedes descargar la versión más reciente de este Manual del usuario en www.polariberica.es/es/ayuda.

PRIMEROS PASOS

COMPONENTES DEL SENSOR DE VELOCIDAD

1. Sensor de velocidad (ilustraciones 1 A y 2 A)
2. Imán de cadencia (ilustración 2 B)

Ilustración 1.

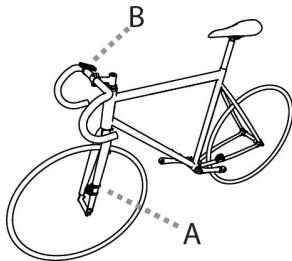
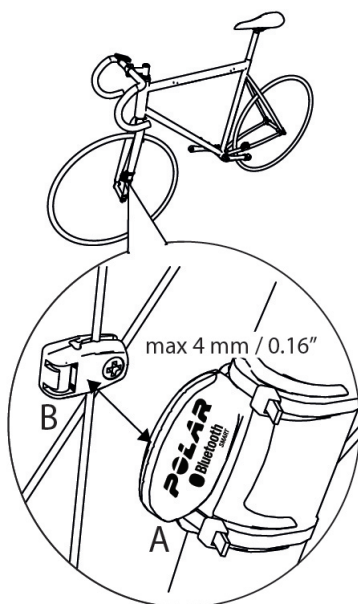


Ilustración 2.

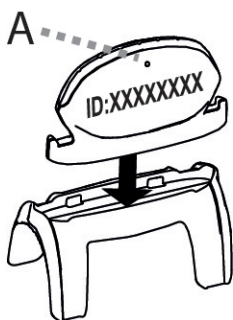


INSTALACIÓN DEL SENSOR DE VELOCIDAD


Para instalar el sensor de velocidad y el imán para el radio, necesitas unas tenacillas de corte y un destornillador de estrella.

1. Se recomienda instalar el sensor de velocidad en la horquilla delantera de la bicicleta (como en la ilustración 1 A).
2. Sujeta la pieza de goma al sensor de velocidad (ilustración 3).

Ilustración 3.




3. Pasa las bridas a través de los orificios del sensor de velocidad y la pieza de goma (ilustración 2 A). Ajusta el sensor a la horquilla delantera de forma que el logotipo POLAR mire hacia fuera. Ajusta las bridas sin apretarlas. No las tenses del todo todavía.
4. Instala el imán en un radio a la misma altura que el sensor de velocidad (ilustración 2). En la parte posterior del sensor existe un pequeño hueco en forma de punto (ilustración 3 A), que indica el punto hacia el que debe apuntar el imán al pasar frente al sensor. Pon el imán en el radio y apriétalo parcialmente con un destornillador. No lo aprietes del todo todavía.
5. Ajusta la posición del imán y del sensor de velocidad de forma que el imán pase junto al sensor sin llegar a tocarlo (ilustración 2). Acerca el sensor a la rueda/radios, dejándolo lo más cerca posible. El espacio entre el sensor y el imán debe ser de menos de 4 mm/0,16 pulgadas. El espacio es el adecuado cuando sólo cabe una brida para cables entre el imán y el sensor.
6. Gira la rueda delantera para probar el sensor de velocidad. Si la luz roja del sensor parpadea, quiere decir que el imán y el sensor están posicionados correctamente. Si sigues girando la rueda, la luz dejará de parpadear. Aprieta el tornillo del imán con un destornillador. Aprieta también las bridas y corta el sobrante de los extremos de las bridas.

 Antes de empezar a usar la bicicleta, debes definir el tamaño de la rueda de tu bicicleta en el dispositivo receptor o la aplicación móvil.

VINCULACIÓN

Debes vincular tu nuevo sensor al dispositivo receptor para recibir datos. Para obtener más información, consulta el material de guía de usuario del dispositivo receptor o la aplicación móvil.

 Para garantizar una buena conexión entre el sensor y el dispositivo receptor, se recomienda mantener el dispositivo en un soporte para bicicleta colocado en el manillar.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Mantén limpio el sensor. Límpialo con una solución de jabón suave y agua y acláralo con agua limpia. Sécalo cuidadosamente con un paño suave. No utilices nunca alcohol ni otros materiales abrasivos, como estropajos de acero o productos químicos de limpieza. No sumerjas el sensor en el agua.

Tu seguridad es importante para nosotros. Asegúrate de que puedes girar el manillar con normalidad y que los cables de los frenos o las marchas no se enganchan en el soporte del manillar ni en el sensor. Asegúrate también de que el sensor no estorbe al pedalear ni al usar los frenos o marchas. Al montar en tu bicicleta, mantén la mirada en la carretera para evitar posibles accidentes y lesiones. Evita los golpes fuertes, puesto que dañarían el sensor.

Puedes adquirir conjuntos de imán de recambio por separado.

BATERÍA

La batería no puede sustituirse. El sensor de velocidad está sellado para maximizar su longevidad y fiabilidad mecánicas. Para comprar un nuevo sensor, ponte en contacto con tu servicio técnico autorizado de Polar o tu tienda. También puedes adquirir sensores online. Visita www.polar.com para localizar la tienda online shopolar de tu país.

El nivel de carga de la batería de tu sensor se indica en el dispositivo receptor si éste admite el servicio de batería *Bluetooth®*.

Para prolongar la vida útil de la batería, el sensor pasa al modo de reposo treinta minutos después de detener la bicicleta y si el imán no pasa frente al sensor.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué debo hacer si...

...la lectura de velocidad está a 0 o no hay ninguna lectura de velocidad mientras uso la bicicleta?

- Asegúrate de que la posición y la distancia del sensor al imán sean las adecuadas.
- Comprueba que has activado la función de velocidad del dispositivo receptor. Para obtener más información, consulta el material de guía de usuario del dispositivo receptor o la aplicación móvil.
- Haz lo posible por mantener el dispositivo receptor en el soporte para bicicleta del manillar. Así mejorarás la conexión.
- Si la lectura 0 aparece a intervalos irregulares, puede deberse a la existencia de interferencias electromagnéticas temporales en el entorno en el que te encuentres.
- Si la lectura 0 es constante, es posible que la batería esté descargada.

...¿se producen lecturas irregulares de velocidad, distancia o frecuencia cardíaca?

- Pueden producirse interferencias cerca de microondas u ordenadores. Asimismo, los puntos de acceso WLAN también pueden provocar interferencias cuando entrenes con el Sensor de velocidad Polar. Para evitar lecturas erráticas y otros problemas, aléjate de las posibles fuentes de interferencias.

... Quiero vincular el sensor con el dispositivo receptor antes de la instalación

- Sigue las instrucciones del material de la guía de usuario del dispositivo receptor o la aplicación móvil. En lugar de girar la biela/rueda, activa el sensor moviéndolo en un sentido y en otro cerca del imán. La luz roja parpadeante indica que el sensor está activado.

¿Cómo puedo saber...

... si el sensor está transmitiendo datos al dispositivo receptor?

- Al empezar a usar la bicicleta, una luz roja parpadeante indica que el sensor está activo y está transmitiendo la señal de velocidad. Cuando sigues usando la bicicleta, la luz deja de parpadear.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Temperatura de funcionamiento:	-10 a +50 °C / +14 a +122 °F
Vida útil de la batería:	1400 horas de uso de media
Precisión:	±1 %
Material:	Polímero termoplástico
Resistencia al agua:	Resistente a las salpicaduras

ID de FCC: INWY6

ID de Bluetooth QD del sensor de velocidad: B021136

Copyright © 2015 Polar Electro Oy, FI-90440 KEMPELE. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción de este manual en forma alguna o por cualquier medio sin la autorización previa y por escrito de Polar Electro Oy. Las denominaciones y logotipos marcados con un símbolo TM en este manual del usuario o en el embalaje de este producto son marcas comerciales de Polar Electro Oy. Los nombres y logotipos con el símbolo ® que aparecen en este Manual del usuario o en el paquete de este producto son marcas registradas de Polar Electro Oy. La marca y los logotipos *Bluetooth*® son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y todo uso de ellas por parte de Polar Electro Oy se hace bajo licencia.

1.0 ES 06/2015