

# POLARJEV SENZOR KADENCE



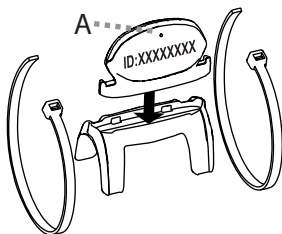
Uporabniški priročnik

**POLAR**<sup>®</sup>

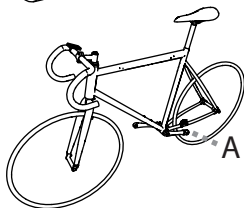
1



ID: .....



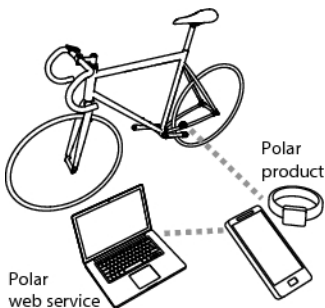
2



# SLOVENSKO

Polarjev senzor kadence je zasnovan za merjenje kadence, tj. števila obratov pedala na minuto med kolesarjenjem. Senzor je združljiv s pametnimi napravami *Bluetooth*<sup>®</sup> Smart Ready, ki podpirajo funkcijo merjenja hitrosti in kadence *Bluetooth*<sup>®</sup> Cycling Speed in Cadence Service.

Senzor kadence je združljiv s številnimi najbolj priljubljenimi športnimi aplikacijami in izdelki Polar, ki uporabljajo tehnologijo *Bluetooth*<sup>®</sup> Smart. Združljive izdelke in naprave si oglejte na spletni strani [support.polar.com](http://support.polar.com).



Svoj izdelek Polar registrirajte prek spletnega mesta <http://register.polar.fi/>, da bomo lahko izboljševali izdelke in storitve ter jih čim bolj prilagajali vašim potrebam.

Zadnjo različico uporabniškega priročnika lahko prenesete s spletne strani [support.polar.com](http://support.polar.com).

Sledite slikam na naslovni in hrbtni strani.



*ID-številko naprave, ki je natisnjena na vašem senzorju, zabeležite v prostor na naslovni strani (slika 1). Izvirna oznaka lahko zbledi zaradi običajne obrabe.*

## **Elementi izdelka**

1. Senzor kadence (sliki 2, A, in 3, A)
2. Magnet za kadenco (slika 3, B)

## **Nameščanje senzorja kadence**

Za videoposnetek glejte Nameščanje senzorja kadence na spletni strani [support.polar.com](http://support.polar.com).

Za namestitev senzorja kadence in magneta za kadenco potrebujete škarje.

1. Preverite vodilo verige glede ustreznega mesta za namestitev senzorja kadence (slika 2 na naslovni strani). Ne nameščajte senzorja na isto stran, kjer je veriga. Logotip Polar na senzorju mora biti obrnjen stran od gonilke (slika 3 na hrbtni strani).
2. Gumijasti del pritrdite na senzor (slika 1 na naslovni strani).
3. Očistite in posušite ustrezno mesto za senzor ter senzor namestite na vodilo verige (slika 3, A, na hrbtni strani). Če se senzor dotika vrtečega gonilke, senzor nagnite nekoliko stran od gonilke. Kabelske vezice speljite skozi senzor in gumijasti del. Ne zategnite jih še povsem.
4. Magnet za kadenco namestite navpično ob notranjo stran gonilke (slika 3, B, na hrbtni strani). Preden pritrdite magnet območje očistite in temeljito posušite. Magnet pripnite na gonilko in ga pritrdite z lepilnim trakom.

5. Položaj senzorja natančno prilagodite, tako da magnet v neposredni bližini prehaja mimo senzorja, ne da bi se ga ob tem dotaknil (slika 3 na hrbtni strani). Senzor nagnite proti magnetu, tako da je razdalja med senzorjem in magnetom manjša od 4 mm/0,16 palca. Razdalja je ustrezna, ko lahko med magnet in senzor vstavite kabelsko vezico. Na hrbtni strani senzorja je majhna vdolbina (slika 1, A, na naslovni strani), ki kaže mesto, proti kateremu mora biti usmerjen magnet, ko prehaja mimo senzorja.
6. Zavrtite gonilko, da preizkusite senzor kadence. Utripajoča rdeča lučka na senzorju nakazuje, da sta magnet in senzor pravilno nameščena. Če še naprej vrtite gonilko, bo lučka prenehala svetiti. Trdno zategnite kabelske vezice in odrežite njihove odvečne konce.

## **Združevanje senzorja kadence**

Da boste lahko prejemali podatke o kadenci, morate svoj novi senzor kadence združiti s sprejemnikom. Za več informacij glejte uporabniški priročnik sprejemnika ali mobilne aplikacije.



*Za zagotavljanje dobre povezave med senzorjem kadence in sprejemnikom priporočamo, da imate napravo v nastavku krmila.*

## **Nega in vzdrževanje**

Senzor ohranjajte v čistem stanju. Očistite ga z blago raztopino mila in vode ter ga sperite s čisto vodo. Previdno ga posušite s suho brisačo. Nikoli ne uporabite alkohola ali abrazivnega materiala, kot je jeklena volna ali kemikalije za čiščenje. Senzorja ne potaplajte v vodo.

Vaša varnost je naša prioriteta. Poskrbite, da senzor ne moti obračanja pedal ali uporabe zavor ali prestav. Med vožnjo s kolesom bodite pozorni na dogajanje na cesti, da preprečite morebitne nesreče in poškodbe. Izogibajte se močnim udarcem s kolesom, saj lahko ti poškodujejo senzor.

Kompleti nadomestnih magnetov so na voljo ločeno.

## **Baterija senzorja kadence**

Baterije ni mogoče zamenjati. Senzor je zapečaten, s čimer je zagotovljena največja mehanska trpežnost in zanesljivost. Za nakup novega senzorja se obrnite na pooblaščen servisno službo Polar Service ali prodajalca. Senzorje lahko kupite tudi prek spleta. Obiščite spletno mesto [www.polar.com](http://www.polar.com) in poiščite spletno trgovino v svoji državi.

Raven napolnjenosti baterije senzorja je prikazana na sprejemniku, če ta podpira funkcijo baterije *Bluetooth®* Battery Service.

Za podaljšanje življenjske dobe baterije senzor v tridesetih minutah po koncu kolesarjenja oziroma ko magnet ne prehaja več mimo senzorja, preklopi v stanje pripravljenosti.

## **Pogosto zastavljena vprašanja**

Kaj naj storim ...

... če je med kolesarjenjem odčitana kadenca enaka 0 ali če ni odčitka?

- Poskrbite, da sta položaj in razdalja med senzorjem kadence in magnetom za gonilko ustrezna.
- Preverite, ali ste aktivirali funkcijo merjenja kadence na sprejemniku. Za več informacij glejte uporabniški priročnik sprejemnika ali mobilne aplikacije.
- Sprejemnik naj bo nameščen v nosilcu krmila. S tem boste izboljšali povezavo.
- Če je hitrost 0 odčitana samo občasno, so lahko vzrok začasne elektromagnetne motnje v trenutni okolici.
- Če je odčitek hitrosti ves čas 0, je lahko vzrok prazna baterija.



... so odčitki kadence ali srčnega utripa nepravilni?

- Tovrstne motnje se lahko pojavijo v bližini mikrovalovnih pečic in računalnikov. Med vadbo s Polarjevim senzorjem kadence lahko motnje povzročijo tudi postaje brezžičnih lokalnih omrežij (WLAN). Za preprečevanje nepravilnih odčitkov ali motenj se ne približujte morebitnim virom motenj.

... pred namestitvijo želim senzor združiti s sprejemnikom?

- Sledite navodilom v uporabniškem priročniku sprejemnika ali mobilne aplikacije. Namesto da vrtite gonilko, senzor aktivirajte tako, da ga premikate nazaj in naprej v bližini magneta. Utripajoča rdeča lučka označuje, da je senzor aktiviran.

Kako vem ...

... da je vzpostavljen prenos podatkov med senzorjem in sprejemnikom?

- Ko začnete kolesariti, utripajoča rdeča lučka nakazuje, da je senzor aktiven in da prenaša signal kadence. Med kolesarjenjem ta lučka preneha svetiti.

## Tehnični podatki

Delovna temperatura:	od -10 °C do +50 °C / od +14 °F do +122 °F
Življenjska doba baterije:	Povprečno 1.400 ur uporabe
Natančnost:	±1 %
Material:	termoplastični polimer
Vodoodpornost:	odpornost pred pljuski

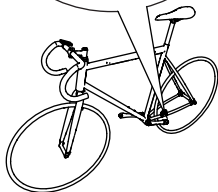
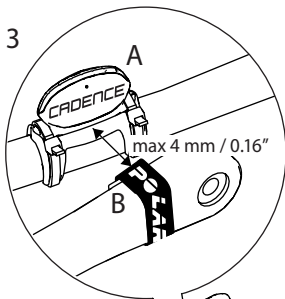
**FCC ID: INWY6**

**Bluetooth QD ID: B021137**

Copyright © 2016 Polar Electro Oy, FI-90440  
KEMPELE.

Vse pravice pridržane. Nobenega dela tega priročnika ni dovoljeno uporabiti ali razmnoževati v nobeni obliki in z nobenimi sredstvi brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Polar Electro Oy. Imena in logotipi iz tega uporabniškega priročnika ali ovojnini tega izdelka, označeni s simbolom »™«, so blagovne znamke družbe Polar Electro Oy. Imena in logotipi iz tega uporabniškega priročnika ali ovojnine tega izdelka, označeni s simbolom »®«, so registrirane blagovne znamke družbe Polar Electro Oy. Besedni znak in logotipi *Bluetooth*® so registrirane blagovne znamke v lasti družbe Bluetooth SIG, Inc., zato je vsakršna uporaba tovrstnih oznak s strani družbe Polar Electro Oy dovoljena z licenco.

3



Manufactured by

Polar Electro Oy

Professorintie 5

FIN-90440 KEMPELE

Tel +358 8 5202 100

Fax +358 8 5202 300

[www.polar.com](http://www.polar.com)

**POLAR**®