MANUEL D'UTILISATION

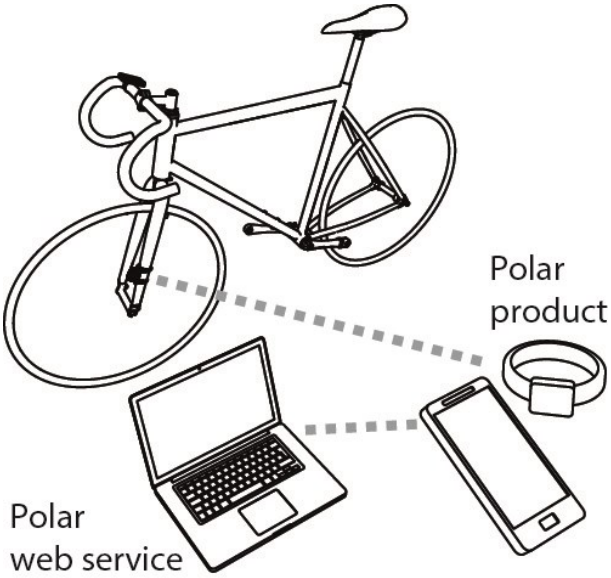
SOMMAIRE

Sommaire **2**
Introduction **3**
Démarrage **4**
Pièces du capteur de vitesse 4
Installer le capteur de vitesse 4
Connexion 5
Informations importantes **6**
Entretien et réparations 6
Pile 6
Questions fréquemment posées 6
Caractéristique technique 7

INTRODUCTION

Le capteur de vitesse Polar est conçu pour mesurer la vitesse et la distance parcourue à vélo. Le capteur est compatible avec les appareils *Bluetooth*® Smart Ready qui supportent la technologie Cycling Speed Service *Bluetooth*®.

Vous pouvez utiliser votre capteur avec des dizaines d'applications de conditionnement physique de premier ordre, ainsi qu'avec les produits Polar utilisant *Bluetooth*® Smart. Vérifiez les produits compatibles sur www.polar.com/support.



La dernière version de ce manuel d'utilisation peut être téléchargée sur www.polar.com/support.

DÉMARRAGE

PIÈCES DU CAPTEUR DE VITESSE

1. Capteur de vitesse (illustrations 1 A et 2 A)
2. Aimant pour rayon (illustration 2 B)

Illustration 1.

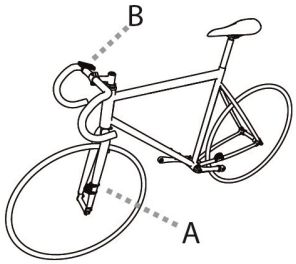
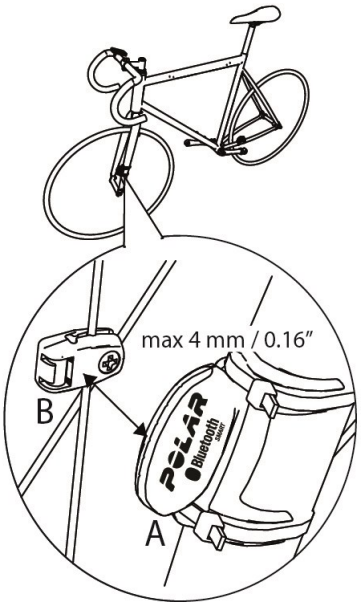


Illustration 2.

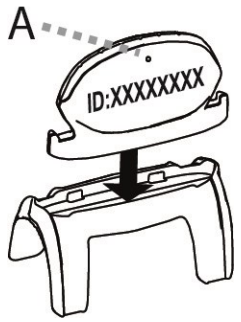


INSTALLER LE CAPTEUR DE VITESSE

Pour installer le capteur de vitesse et l'aimant pour rayon, vous aurez besoin de ciseaux et d'un tournevis cruciforme.

1. Il est recommandé d'installer le capteur de vitesse sur la fourche avant de votre vélo (comme dans l'illustration 1 A).
2. Fixez la partie en caoutchouc sur le capteur de vitesse (illustration 3).

   Illustration 3.



3. Passez les attaches de câbles par-dessus le capteur de vitesse et la partie en caoutchouc (illustration 2 A). Ajustez le capteur sur la fourche avant de manière à ce que le logo POLAR soit positionné vers l'extérieur. Ajustez les attaches de câbles. Ne pas les serrer complètement pour le moment.
4. Fixez l'aimant sur un rayon au même niveau que le capteur de vitesse (illustration 2). Un petit point à l'arrière du capteur (illustration 3 A) indique l'emplacement que l'aimant doit viser au passage du capteur. Ajustez l'aimant sur le rayon et serrez-le légèrement avec un tournevis. Ne pas le serrer complètement pour le moment.
5. Réglez la position de l'aimant et du capteur de vitesse de manière à ce que l'aimant passe près du capteur sans le toucher (illustration 2). Déplacez le capteur le plus près possible de la roue/des rayons. L'écart entre le capteur et l'aimant doit être inférieur à 4 mm. L'écart est correct lorsque vous pouvez fixer une attache de câble entre l'aimant et le capteur.
6. Tournez la roue avant pour tester le capteur de vitesse. La lumière rouge clignotante sur le capteur indique que l'aimant et le capteur sont positionnés correctement. Si vous continuez à tourner la roue, la lumière va s'arrêter de clignoter. Serrez la vis sur l'aimant à l'aide d'un tournevis. Serrez ensuite les attaches de câbles au maximum et coupez les câbles qui dépassent.

ⓘ Avant de commencer à rouler, définissez la taille de la roue de votre vélo dans le dispositif récepteur ou l'application mobile.

CONNEXION

Votre nouveau capteur doit être connecté au dispositif récepteur afin de recevoir des données. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif récepteur ou de l'application mobile.

ⓘ Pour garantir une bonne connexion entre le capteur et le dispositif récepteur, il est recommandé de laisser l'appareil dans le support fixé sur le guidon.

INFORMATIONS IMPORTANTES

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Le capteur doit rester propre. Nettoyez-le avec une solution à base de savon doux et d'eau, et rincez-le avec de l'eau propre. Séchez-le soigneusement avec une serviette douce. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produit abrasif comme de la laine d'acier ou des produits nettoyants chimiques. Ne jamais immerger le capteur dans l'eau.

Votre sécurité est primordiale. Assurez-vous que vous pouvez tourner votre guidon normalement et que les câbles des freins ou des vitesses ne se prennent pas dans le support vélo ou le capteur. Veillez également à ce que le capteur ne gêne pas le pédalage ou l'utilisation des freins ou des vitesses. Lorsque vous roulez, gardez toujours un œil sur la route pour éviter tout risque d'accident et de blessure. Veillez à protéger le capteur des chocs qui pourraient l'endommager.

Des jeux d'aimants de rechange peuvent être achetés séparément.

PILE

La pile ne peut pas être remplacée. Le capteur est fermé hermétiquement pour optimiser la durée de vie et la fiabilité du système. Pour acheter un nouveau capteur, contactez le service ou revendeur Polar agréé. Vous pouvez également acheter des capteurs en ligne. Rendez-vous sur www.polar.com pour trouver la boutique en ligne shoppolar de votre pays.

L'état de la pile de votre capteur est affiché sur le dispositif récepteur si celui-ci supporte la technologie Battery Service *Bluetooth*®.

Pour augmenter la durée de vie de la pile, le capteur passe en mode veille au bout de trente minutes si vous arrêtez de rouler et que l'aimant ne passe plus devant le capteur.

QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

Que dois-je faire si...

...la vitesse affichée est 0 ou si aucune vitesse n'est affichée en roulant ?

- Assurez-vous que la position et la distance du capteur par rapport à l'aimant sont appropriées.
- Vérifiez que vous avez activé la fonction vitesse sur le dispositif récepteur. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif récepteur ou de l'application mobile.
- Laissez si possible le dispositif récepteur dans le support fixé sur le guidon. Cela peut améliorer la connexion.
- Si « 0 » s'affiche de manière irrégulière, cela peut être dû à une interférence électromagnétique temporaire dans l'environnement où vous vous trouvez.
- Si « 0 » s'affiche de manière permanente, la pile peut être déchargée.

...les affichages de la vitesse, de la distance ou de la fréquence cardiaque sont irréguliers ?

- Une perturbation peut avoir lieu à proximité de micro-ondes et d'ordinateurs. Les stations de base WLAN peuvent également causer des interférences avec le capteur de vitesse Polar pendant l'entraînement. Pour éviter les erreurs de lecture ou les dysfonctionnements, tenez-vous à distance des éventuelles sources de perturbation.

... je souhaite connecter le capteur au dispositif récepteur avant l'installation ?

- Suivez les instructions du manuel d'utilisation du dispositif récepteur ou de l'application mobile. Au lieu de tourner la manivelle/roue, activez le capteur en le déplaçant près de l'aimant en arrière et en avant. La lumière rouge clignotante indique que le capteur est activé.

Comment savoir...

... si le capteur transmet des données au dispositif récepteur ?

- Lorsque vous commencez à rouler, une lumière rouge clignotante indique que le capteur est activé et qu'il transmet le signal de vitesse. Lorsque vous continuez à rouler, la lumière s'arrête de clignoter.

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE

Température de fonctionnement :	-10 °C à +50 °C
Durée de vie de la pile :	En moyenne 1 400 heures d'utilisation
Précision :	±1 %
Matériau :	Polymère thermoplastique
Résistance à l'eau :	Anti-éclaboussure

ID FCC : INWY6

ID du capteur de vitesse Bluetooth : B021136

Copyright © 2021 Polar Electro Oy, FI-90440 KEMPELE. Tous droits réservés. Ce manuel ne peut être reproduit même partiellement sous aucune forme et par aucun moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable de Polar Electro Oy. Tous les noms et logos annotés du symbole ™ dans le manuel d'utilisation ou sur l'emballage de ce produit sont des marques de la société Polar Electro Oy. Tous les noms et logos annotés du symbole ® dans le manuel d'utilisation ou sur l'emballage de ce produit sont des marques déposées de la société Polar Electro Oy. Le mot *Bluetooth*® et les logos associés sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et la société Polar Electro Oy les utilise sous licence.

1.1 FRA 04/2021